

## **RÉNOVATION DU CYLINDRE RÉCEPTEUR D'EMBRAYAGE**

### **DÉSASSEMBLAGE**

- Déposer (fig. 1)
  - la tige de poussée (1)
  - le capuchon d'étanchéité (2)
- Extraire le piston (3).
- Extraire la coupelle (4). Prendre des précautions pour ne pas rayer le piston.
- Extraire le ressort (5).
- Nettoyer soigneusement les pièces avec de l'alcool dénaturé.

Effectuer un contrôle visuel des pièces, en particulier des états de surface du piston et de l'alésage du cylindre récepteur. Toutes les piqûres profondes, moyennes ou autres altérations de l'alésage doivent entraîner le remplacement complet du cylindre récepteur.

Les pièces suivantes :

- coupelle (4)
- capuchon d'étanchéité (2).

sont à remplacer systématiquement (nécessaire de réparation).

### **RÉASSEMBLAGE**

- Mettre en place la coupelle neuve, préalablement lubrifiée avec la graisse spéciale anti-corrosion réf. 0013583000, sur le piston la lèvre orientée vers le fond de l'alésage du cylindre récepteur.
- Passer une très mince couche de graisse anticorrosion sur l'alésage du cylindre récepteur et sur le piston.
- Placer le cylindre récepteur verticalement dans un étau.
- Mettre le ressort en place, le grand p au fond.
- Engager le piston et sa coupelle bouton dans l'alésage.
- Mettre en place le capuchon d'étanchéité.
- Reposer la tige de poussée.

## **PURGE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE D'EMBRAYAGE**

Toute opération de rénovation d'un organe de la commande d'embrayage entraîne la purge du circuit hydraulique Celle-ci peut être effectuée à l'aide d'un appareil de purge homologué ARC 50 ou ATE selon la même méthode que pour le circuit hydraulique de freinage.